



# СМАЗКА-

# КАРАНДАШ



**НОВАЯ ЭПОХА  
В ИНДУСТРИИ СМАЗОК**

стр. 3

**СМАЗКА-КАРАНДАШ.  
НОВЫЙ ФОРМАТ**

стр. 10

**ТРИ ШАГА  
К ЗАВОДСКОЙ  
ЧИСТОТЕ**

стр. 21

# ЧИСТО

# В ТОЧКУ

# 25 ЛЕТ ИННОВАЦИЙ В СМАЗКАХ

100 лет компании — мечта

нашего коллектива. Мы должны заложить базу, основу для будущего. Начало строительства нового инновационного завода — очередной шаг на пути к этому. Это большие инвестиции, но, не вкладывая в развитие, сложно надеяться на результат.

Мы делаем это для вас, с вами. Ваши идеи — наш двигатель. Обратная связь от клиентов крайне важна для нас. Ведь именно вместе мы сможем и дальше создавать самые удивительные и качественные продукты, доступные для каждого.

Добро пожаловать в журнал смазочных материалов от ВМПАВТО.

В. Н. Кузьмин,  
директор компании «ВМПАВТО»

53 Страны  
присутствия

365 Продуктов

51 Объект  
интеллектуальной  
собственности

#### Не останавливаемся на достигнутом

Представьте, что крупнейшие производители смазочных материалов — слоны. Большие, с богатой историей, но в то же время неповоротливые и медлительные. Мы — гепарды. Гибкие и быстрые. Чтобы расти, мы должны работать на опережение. Поэтому внедряем инновации быстрее остальных и проявляем большую чуткость к каждому клиенту.

#### Контрактное производство от 1000 шт

Создайте свой продукт из 4000 рецептур или выберите из существующих составов. От разработки состава до готового продукта всего за 2 месяца! Также мы — немногие, кто предлагает уникальную упаковку — фигурные стик-пакеты.

#### Поставляем продукцию более чем в 50 стран мира

Продукция для автомобилистов под брендом RESURS имеет международный патент на изобретение (US7, 375, 060 B2) и поставляется в Южную Корею, Коста-Рику, Гватемалу, Вьетнам, Испанию, Румынию и др.

#### Следим за качеством

Мы регулярно проходим сертификацию по международному стандарту ISO 9001 на предмет функционирования системы менеджмента качества.

#### Приятного знакомства!

С уважением, команда «ВМПАВТО».



Производственный комплекс компании «ВМПАВТО»

# ВЗГЛЯД В БУДУЩЕЕ



”

Творческая смелость и увлечённость своим делом — это ключевые качества коллектива, которые позволяли нашей группе компаний развиваться на протяжении четверти века. Сейчас, приступая к проектированию нового производства, мы всё так же с оптимизмом смотрим в будущее, ведь инновации и постоянное развитие — у нас в крови

Эльман Пенджиев  
Директор ООО «смазка.ру»

Закладка Капсулы Времени в основание будущего завода «ВМПАВТО» в промышленном парке «Марьино», Санкт-Петербург.



# Умный цех – скачок в технологическом процессе



Репортаж телеканала «Санкт-Петербург»

От идеи до готового продукта за 11 месяцев.

Ежегодная производительность нового цеха составляет до 2000 тонн пластичных смазок. За счет всех нововведений длительность выпуска одной партии смазки сократилась в 3 РАЗА – 8 часов вместо 24.

Процесс синтеза полностью автоматизирован и не требует участия человека.

Специалисты ВМПАВТО спроектировали и разработали все оборудование, программное обеспечение, а также внедрили новейшие технологии: многоступенчатую систему фильтрации, систему рекуперации тепла, уникальную систему реакторов для увеличения производительности и энергоэффективности. Компания постоянно инвестирует денежные средства в обновление производства. Цикл технологической модернизации проходит каждые 5–6 лет. Это дает возможность выпускать на рынок современную и конкурентную продукцию, опережающую по качеству многие европейские бренды.



Повышенная механическая стабильность

Гладкая однородная структура

Стабильный оттенок синего цвета

## Один за всех

«Умный» цех пластичных смазок автоматизирован на 90%. Для его работы требуется всего один человек



Магомед Гусейно

Аппаратчик-замесчик технологического оборудования

# Что такое пластичная смазка?

Это неотъемлемая часть любого механизма, необходимая для движения.

## Из чего состоит смазка:

**70-85%**

Базовые масла

**5-15%**

Загуститель

**5-15%**

Присадки

## Что используем мы:

Минеральные, нафтенные, ПАО, ПАГ, ПИБ, сложные эфиры («эстеры»), силиконовые масла.

Вязкости при 40°C: 15, 22, 68, 100, 180, 460, 680, 800, 1000, 1500, 2000, 4000 сСт.

Li, LiX, CaDe, LiCa, Vn, PyrSi, PolyC, AIX, PU

EP, AW, AO

Используя эти компоненты в разных пропорциях, мы можем предложить до 4000 рецептур смазок.

## 99.9% смазки находится в объёме

Отсюда смазка попадает в пятно контакта. Герметизирует и защищает от загрязнений и перегрева.

## 0.01% смазки защищает в плёнке

И только лишь это небольшое количество обеспечивает непосредственную защиту деталей от износа в области трения.



1

## Производство

Синтезируем более 300 наименований смазок по собственным рецептурам. Продукция подвергается контролю качества на всех этапах.



2

## Упаковка

Фасовка продукции в тару любой емкости. Уникальная дозированная упаковка от 2 г или в классические тубы 200 мл.



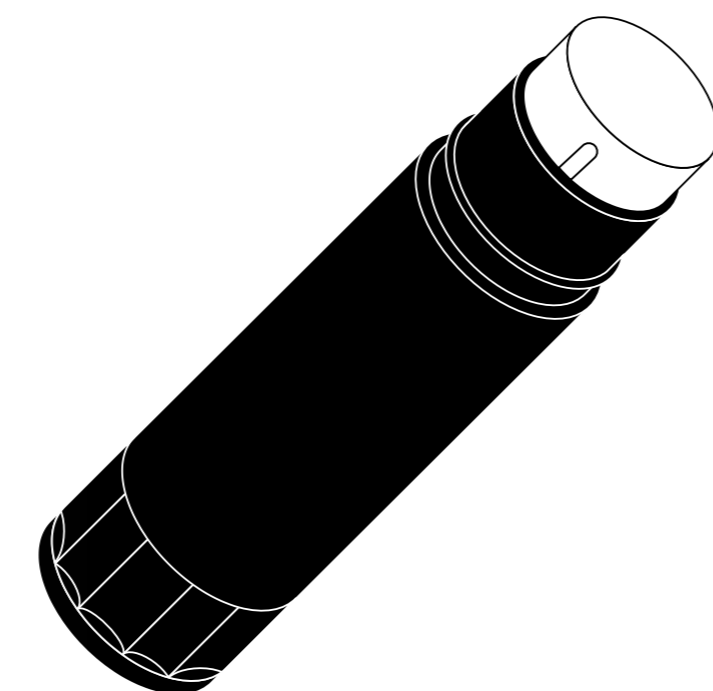
3

## Применение

Продукты применяются в машиностроении, пищевой промышленности, горно-добывающей отрасли и др.

# НОВЫЙ ФОРМАТ СМАЗКИ В РОССИИ

# КОМПАКТНО, ЧИСТО, В ТОЧКУ



**Николай Крылов**  
Научный сотрудник

Когда я увидел мастера, который размазывает пальцем консистентную смазку по привалочной поверхности ступицы, мне подумалось, почему бы не сделать этот процесс более технологичным и культурным. Конечно, можно было предложить ему взять в руки кисточку, но, как известно, мастера не любят лишних телодвижений, потому как им за это, с их слов, не платят. Тут и родилась идея сделать смазку в форм-факторе карандаша. Все просто: достал из кармана, намазал и положил обратно, даже ходить никуда не нужно. То есть всегда под рукой.



**Анастасия Новикова**  
Научный сотрудник

Когда коллега пришел ко мне со своей идеей, я почему-то сразу вспомнила о губной помаде. Но губная помада в мужских руках смотрелась бы, мягко скажем, не однозначно, а вот в формате клеевого карандаша вполне. Так и появилась линейка смазок в форм-факторе карандаша. На сегодняшний день у нас три смазки. Это разделительная керамическая, высокотемпературная медная и антифрикционная графитовая. В дальнейшем мы планируем развивать это направление как одно из перспективных.





## ГРАФИТОВАЯ

Противоскрипная

Скрип и заедание ограничителей дверей — распространенная проблема. Графитовая смазка в карандаше — единственная, которая подходит по консистенции для применения в этом узле. На нее не налипают грязь и в то же время она не высыхает. Устраняет скрип надолго.

## МЕДНАЯ

Высокотемпературная

Облегчает последующие разборки узлов и соединений, подверженных воздействию высоких температур. Такой карандаш идеален для прокладок и шпилек выпускного коллектора.

# ТРИАДА КЕРАМИЧЕСКИХ СМАЗОК

**ДЛЯ ДЛИТЕЛЬНОЙ ЗАЩИТЫ  
РЕДКООБСЛУЖИВАЕМЫХ  
СОЕДИНЕНИЙ ОТ СВАРИВАНИЯ.**

Предназначены для монтажа металлических соединений, подвергающихся воздействию влаги или высоких температур:

- развальных болтов;
- привалочных поверхностей тормозного диска;
- резьбы форсунок, свечей зажигания;
- прокладок и шпилек выпускной системы.



## КАРАНДАШ

**ТОЧЕЧНОЕ НАНЕСЕНИЕ**

Разделительная керамическая смазка в удобной форме карандаша для предотвращения «прикипания» деталей, закисания резьбовых соединений. Подойдет для элементов тормозной системы или подвески.





# ПАСТА

## МАКСИМАЛЬНАЯ ЗАЩИТА ОТ КОРРОЗИИ

Высоконаполненная керамическая смазка для предотвращения «прикипания» редко обслуживаемых соединений, подвергающихся воздействию высоких температур и влаги. В частности, позволяет решить проблему закисших болтов сайлентблоков.



# СПРЕЙ

## ИДЕАЛЕН ДЛЯ ПРИВАЛОЧНОЙ ПОВЕРХНОСТИ СТУПИЦЫ

Разделительная керамическая смазка для резьбовых соединений, а также соединений, подвергающихся воздействию высоких температур и агрессивных внешних факторов. Легко наносится и сохраняет разделительные свойства в течение длительного времени.

# ИДЕАЛЕН ДЛЯ ПРИВАЛОЧНОЙ ПОВЕРХНОСТИ СТУПИЦЫ

”

В ходе изучения свойств керамических смазок мы осознали, что их потенциал не раскрыт. Керамические смазки эффективны в разных узлах благодаря разделительным свойствам: от тормозных колодок и барабанов до выхлопных систем и сайлентблоков.

Мы рады предложить керамическую смазку в разных форматах, чтобы вкладывать ее в ремкомплекты тормозных систем или продавать с элементами подвесок.

**Сергей Церна**  
Менеджер  
экспортной группы



## СМАЗКА В КАРАНДАШЕ

Компактный формат карандаша удобен в применении. Обеспечивает точное нанесение на детали.

**МОQ:** от 1000 шт.

**Срок изготовления:** от 1 месяца.

**Цвет смазки:** белый.

**Упаковка:** возможна упаковка в блистер, для лучшей привлекательности на полке.

## СМАЗКА В АЭРОЗОЛЕ

Позволяет обрабатывать большие поверхности за счет равномерного распыления.

**МОQ:** от 1000 шт.

**Срок изготовления:** от 2-х недель.

**Цвет смазки:** белый.

**Упаковка:** возможные объемы 140/210/400/600 мл



## СМАЗКА В СТИК-ПАКЕТЕ

Идеальный формат чтобы дополнить свой ремкомплект смазкой, что повысит привлекательность вашего бренда.

**МОQ:** от 10 000 шт.

**Срок изготовления:** от 1,5 месяца.

**Цвет смазки:** возможен любой цвет.

**Упаковка:** возможные разные виды и объемы стик-пакетов.

# ТРИ ШАГА К ЗАВОДСКОЙ ЧИСТОТЕ

ЕЩЕ НИКОГДА НЕ БЫЛО ТАК  
ПРОСТО ВЕРНУТЬ ДВИГАТЕЛЮ  
ЗАВОДСКУЮ ЧИСТОТУ  
И МОЩНОСТЬ

Данная технология является альтернативой капитальному ремонту и контрактной замене двигателя. Позволяет устранить дефекты, вызванные загрязнением и износом двигателя:

- вибрации
- падение мощности
- проблемы с запуском двигателя

При условии, что нет механических поломок деталей двигателя.

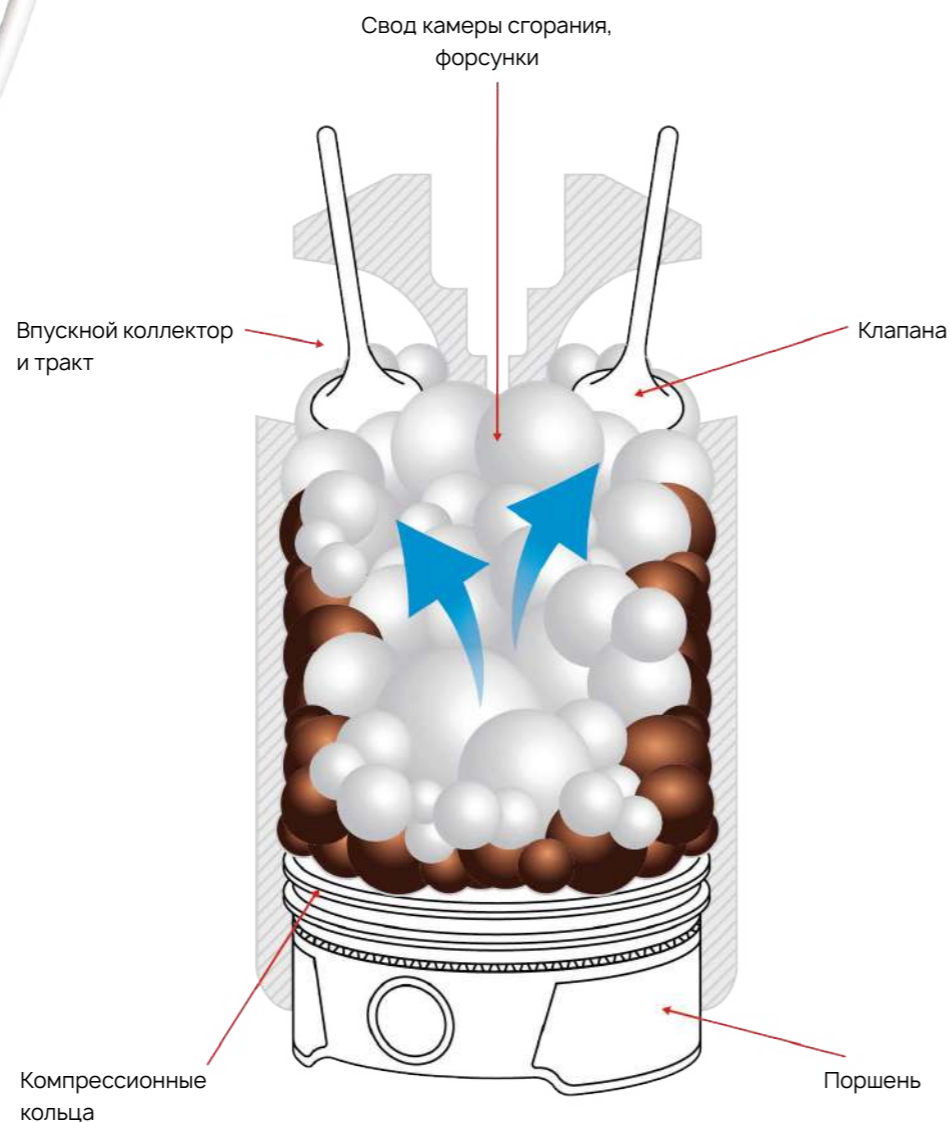
До

После



# Шаг 1. Объёмное очищение камеры сгорания

Безразборная раскоксовка камеры сгорания, поршня, форсунок, клапанов и впускного тракта.



Смачивает



Размягчает



Растворяет



Смывает

## Как использовать пенную раскоксовку?

1. Очистку проводить на теплом, но не горячем двигателе. Выставить поршни в среднее положение. Выкрутить свечи, заполнить камеру сгорания или впускной тракт очищающей пеной.
2. Дождаться оседания пены (примерно 5 мин), после чего повторить операцию. Оптимальное повторение – 5 раз.
3. Откачать загрязнения с помощью шприца и трубки от баллона пены.
4. Продуть камеру сгорания сжатым воздухом. Вкрутить свечи, завести мотор.



## Расход продукта на рабочий объем двигателя

210 мл	1,5 л
400 мл	2,5 л
650 мл	3,5 л

Подробная инструкция по применению





## Шаг 2. Чистый двигатель, как с конвейера

Степень очистки зависит от концентрации Раскоксоила и метода применения.

### Метод 1: Раскоксовка двигателя. Добавляем Раскоксоил в старое масло

Раскоксоил Валера при однократном применении растворяет отложения на маслосъемных кольцах и в масляных каналах, значительно снижая угар масла и восстанавливая штатное теплоотведение. Процедуру можно повторять при каждом ТО перед сменой масла.



Растворяет, а не отслаивает отложения



Освобождает маслосъемные кольца и каналы



Обязательно ознакомьтесь с инструкцией до применения продукта

**ВНИМАНИЕ!** На автомобилях с крашенным поддоном картера после проведения процедуры очистки следует убедиться в целостности лакокрасочного покрытия.



Поддон до начала процедуры



Масло после 1-ой промывки



Масло после 3-ей промывки



Результат глубокой очистки

### Метод 2: Глубокая очистка масляной системы. Добавляем Раскоксоил в промывочное масло

Данная технология позволяет добиться состояния двигателя, как с конвейера. В этом ее принципиальное отличие от обычных промывок. Используя промывочное масло с добавлением инновационного раскоксоила в количестве 3%, после 2–3-х промывок вы добьетесь результата, недостижимого ранее.

### Инструкция

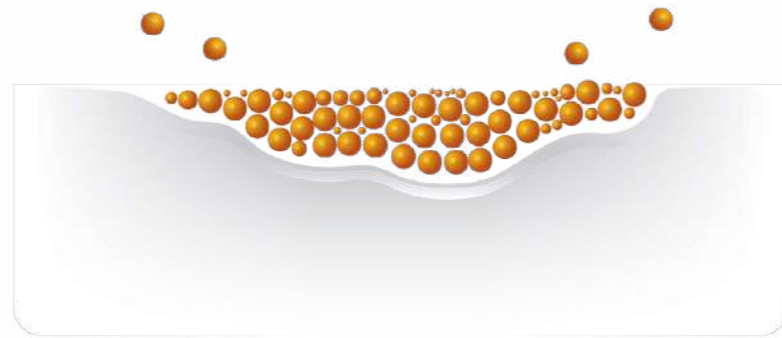
1. Сливаем старое масло, меняем фильтр. Заливаем первые пять литров промывочного масла с раскоксоилом.
2. Двигатель работает 15 минут на двух тысячах оборотов.
3. Сливаем отработанное масло и меняем фильтр. Заливаем вторую порцию промывочного масла с раскоксоилом. Даем двигателю поработать 15 минут.
4. Сливаем вторую порцию отработанного масла, ставим новый фильтр. Заливаем третью порцию промывочного масла с раскоксоилом.
5. Сливаем. Оцениваем прозрачность сливаемого масла. Если прозрачность удовлетворительная, заливаем моторное масло.
6. Через 30-50 тыс. км можно повторить процедуру.



Сюжет You Tube канала «Масляный Клин» — «Идеальный результат после промывки»

# Шаг 3. Реметаллизация

Восстанавливаем поврежденные износом поверхности.



Металлические наночастицы RESURS заполняют открывшийся износ деталей двигателя.

- Снижает угар масла до 3 раз
- Выравнивает компрессию
- Результат через 150 км



Технология RESURS защищена патентами



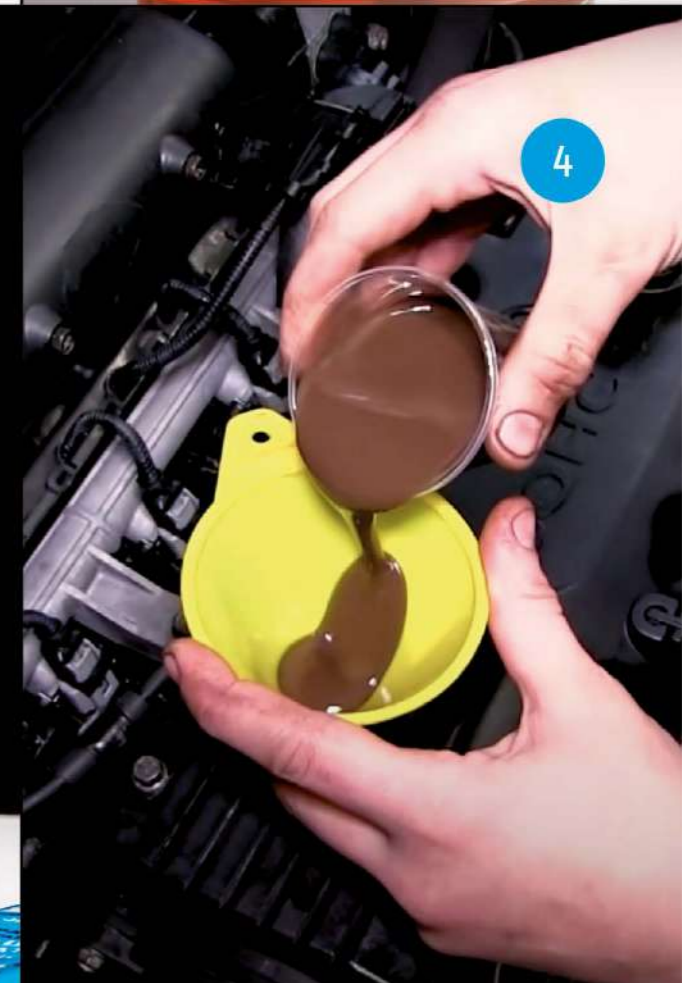
Технология RESURS проверена и одобрена Санкт-Петербургским Политехническим Университетом



Патент RU 2247768



Патент US 7, 375, 060 B2



# ВОЗЬМИ RESURS НА ТЕХОСМОТР

RESURS снижает вредные выбросы до 10 раз!

## Подтверждено газоанализаторами

Во время проведения технического осмотра в Мехико, RESURS снизил содержание вредных веществ в выхлопе в 10 раз

Before	After RESURS
CO: 1,86%	CO: 0,53%
HC: 4027 ppm	HC: 395 ppm
CO2: 7,3%	CO2: 8,8%
O2: 4,39%	O2: 2,86%



”

Согласно Waze (приложение по навигации), Гватемала – вторая страна в Центральной Америке по уровню загруженности дорог.

Поэтому износ наших двигателей значительно выше. Поэтому мы используем RESURS для восстановления износа двигателей, вызванного долгими часами простоя в пробках.

**Эдди Родас Рохас**

Партнер ВМПАВТО в Гватемале с 2017 г.  
Владелец сети автозаправок Don Arturo

**RESURS ПОМОГ  
1,5 МЛН. АВТОМОБИЛИСТОВ  
ПО ВСЕМУ МИРУ!**

# МОТО ЛИНЕЙКА

Представлена добавкой в масло RESURS MOTO и Мото смазками дорожными и внедорожными.

Последние прошли испытания по удержанию смазочного слоя на цепи. Смазки выдержали нагрузку в 30 000 об./сек, что соответствует максимальной скорости вращения ведущей звезды мотоцикла.

Мото смазка ВМПАВТО практически не оставляет следов разбрызгивания.



## СВЕТИТСЯ ПОД УФ-СВЕТОМ

Возможность контролировать нанесение смазки на цепи.

## Караван байкеров «Caravana del Zorro» в Гватемале

«Caravana del Zorro» - это ежегодное паломничество на мотоциклах, стартовавшее в 1961 году с Рубена Вильяделона, который вместе с друзьями на мотоциклах добрался до Эскипулас поклониться Черному Христу. С годами этот мотопробег стал традиционным и в нем принимают участие мотоциклисты со всего мира.

Караван назван по прозвищу его основателя - Зорро (от испанского «лисица»).

Мероприятие проходит в первую субботу февраля. Тысячи мотоциклистов объединяются, чтобы преодолеть 224 километра. Каждый год команда RESURS принимает участие в мероприятии, чтобы поприветствовать мотоциклистов из разных стран и подарить любителям скорости реметализант RESURS Moto.

## RESURS MOTO

Для безразборного восстановления и защиты от износа 4-тактных двигателей мотоциклов (с «сухим» и «мокрым» сцеплением).





# ОТКРУТИТ В СТО

Сверхтекучий состав быстро проникает в любые соединения и помогает легко открутить детали.



СМЕЛО  
БРЫЗГАЙ  
В ТРОСИКИ!



# СМАЗЖЕТ ДОМА

Если под рукой не оказалось масла, мастер-смазка «Валера» с легкостью заменит его. Смазать цепь велосипеда, инструмент, петли? Легко!

# ЗАЩИТИТ В ПОЕЗДКЕ

Мастер-смазка «Валера» содержит преобразователь ржавчины, образующий защитную поверхность от появления ржавчины.

-  **RELEASE**  
threaded connections
-  **RETURNS**  
mobility to mechanisms
-  **CONVERT**  
rust to a protective layer

ПРЕОБРАЗУЕТ  
РЖАВЧИНУ  
В ЗАЩИТНЫЙ СЛОЙ



# ОСТАНОВИТЬСЯ ВОВРЕМЯ

Смазка PAG увеличивает ресурс тормозных колодок и дисков на 20%.

”

Команда VBP занимается тюнингом и обслуживает тормозные системы более 20 лет. Мы искали специализированную смазку, которая бы отвечала нашим требованиям. На рынке такой смазки не нашлось, поэтому мы помогли ВМПАВТО создать такую смазку. Так, совместно родилась смазка PAG, которая отвечает требованиям профессиональных механиков.

Смазка PAG отлично работает в условиях трения «металл-металл» и «металл-резина». Устойчивость смазки к вымыванию и нейтральное влияние на пыльники защищают направляющие и поршень суппорта от коррозии. Используем в работе только PAG!

**Александр Давыдов**  
Руководитель сервиса  
по обслуживанию тормозных систем  
Volk Brake Performance



**PAG LIX**

СНИЖАЕТ ИЗНОС В ПАРЕ  
ТРЕНИЯ МЕТАЛЛ-МЕТАЛЛ



Видеоинструкция  
применения смазки PAG

# ПЕРСОНАЛИЗИРУЙ РЕМКОМПЛЕКТ

”

Мы выяснили, что в неисправности тормозной системы водители часто винят колодки. На самом деле проблемы возникают из-за неправильно подобранной смазки или вовсе из-за ее отсутствия.

Тормозная система нуждается в обслуживании специализированными смазками. Позаботьтесь о клиентах — вложите стик-пакет со смазкой в ремкомплект.

Персонализируйте свой ремкомплект, как это уже сделали наши клиенты — крупнейшие производители тормозных запчастей в Европе (Испания, Италия, Бельгия и Германия).

**Катерина Забродкина**

Руководитель экспортной группы



## MANUFACTURER OF BRAKE CALIPERS

**We supply:** Greases fo brake calipers (3 SKU)

**QTTY:** 3.2 million pcs (in 2020)



## MANUFACTURER OF BRAKE PADS

**We supply:** Anti-noise lube (1 SKU)

**QTTY:** 1 million pcs (in 2021)



## MANUFACTURER OF BRAKE CALIPERS

**We supply:** Multipurpose grease (1 SKU)

**QTTY:** 0,2 million pcs (in 2021)



# ВЫБЕРИ СМАЗКУ ДЛЯ СЕБЯ

## Тормозные колодки и противоскрипные пластины

Высокотемпературная смазка для тормозных систем автомобилей. Обеспечивает подвижность деталей суппорта, равномерный износ колодок, сокращает тормозной путь. Рабочая температура от -50°C до +1000°C.



## Поршень и направляющие

Смазка PAG на базе полиалкиленгликоля обеспечивает идеальное скольжение. Рабочая температура от -40°C до +200°C. Не влияет на резину.



## Направляющие суппорта

Смазка MC 1630 на основе силикона обеспечивает идеальное скольжение. Рабочая температура от -40°C до +200°C. Не влияет на резину.



## СМАЗКА В ТУБЕ

Тара которая будет заметна на полках магазина. Большой объем отлично подходит для использования продукта в СТО.

**МОQ:** от 1,000 шт.

**Срок изготовления:** от 0,5 месяца.

**Цвет смазки:** возможен любой цвет.

**Упаковка:** возможны любые объемы от 30 г до 250 г.

## СМАЗКА В СТИК-ПАКЕТЕ

Одноразовая упаковка идеальна для частного использования. Идеальная упаковка для дополнения ремкомплекта.

**МОQ:** от 30,000 шт.

**Срок изготовления:** от 1,5 месяца.

**Цвет смазки:** возможен любой цвет.

**Упаковка:** возможные разные виды и объемы стик-пакетов.

**ЗАКАЖИТЕ ОБРАЗЦЫ  
ПРЯМО СЕЙЧАС!**



Отсканируйте  
QR-code

# КОГДА ВРЕМЯ РАБОТАЕТ НА ТЕБЯ

Притирка одного клапана занимает от 30 секунд

Паста не выходит из зоны притирки и поэтому постоянно измельчается, проходя все стадии черновой и чистовой обработки. Это не только сокращает время притирки и расход продукта, но не допускает попадание пасты на направляющие и стержни клапанов.



## ПРИТИРОЧНАЯ ПАСТА В СТИК-ПАКЕТЕ

Одного 3г стик-пакета хватает для обработки от 6 до 8 клапанов бензинового двигателя. Идеальный формат для ремкомплекта

**МОQ:** от 30,000 шт.

**Срок изготовления:** от 1,5 месяца.

**Цвет смазки:** возможен любой цвет.

**Упаковка:** возможные разные виды и объемы стик-пакетов.

”

В процессе работы двигателя, на впускных и выпускных клапанах образуется нагар. В результате падает компрессия камеры сгорания. Это вызывает прогорание клапанов, разбитие седла и чрезмерный износ фаски клапана. Поэтому при ремонтных работах осуществляется процесс притирки старых и новых клапанов с помощью притирочной пасты.

«Классическая» притирочная паста обеспечивает герметичность, высокую скорость притирки и улучшение отвода тепла от тарелок клапанов во время обработки.

**Елена Журба**  
Менеджер экспортной группы



**ПАСТА НЕ ВЫХОДИТ ИЗ ЗОНЫ ТРЕНИЯ**



# ПАСТА ДЛЯ СБОРКИ ДВИГАТЕЛЯ

Исключает риск сухого трения при первом запуске двигателя после сборки.

Для монтажа коленвала, вкладышей, гидравлической колодки и других пар трения.



коленвал Bentley Continental W12 BEB, 6.0 литров, 12 цилиндров, 2006.

## Защищает от износа

Детали двигателя до момента поступления масла в систему при первом запуске.

## Быстро растворяется

После запуска полностью растворяется в моторном масле, не изменяя его свойств.

## Превосходит сборку на масле

Удерживается на поверхностях двигателя до 5 лет. Подходит для консервации.

## Контроль нанесения

Контрастный цвет пасты позволяет видеть, куда нанесен продукт

# ДОБАВКИ В ТОПЛИВО

## Осушители топлива

Обеспечивает удаление конденсата из топливного бака, предотвращая образование коррозии, ледяных пробок в топливных магистралях и фильтрах. Совместим со всеми видами бензина и дизельного топлива.



Дизель

Бензин



Дизель

Бензин

## Очистители форсунок

Составы предназначены для очистки отложений в топливной системе двигателей от бензобака до камеры сгорания. Эффективен для очистки топливных каналов, насосов, форсунок, впускных клапанов двигателей с центральным и распределенным впрыском, а также камеры сгорания двигателя внутреннего сгорания.



Дизель

Бензин

## Смазочная присадка к топливу

Состав улучшает смазывающую способность дизельного топлива с низким содержанием серы и ароматических углеводородов. Состав рекомендован к применению при использовании низко- и сверхнизкосернистого дизельного топлива стандартов ЕВРО-4, ЕВРО-5, ЕВРО-6, которые сегодня используются в большинстве стран.

## Очистители катализаторов и сажевых нейтрализаторов

Специально разработан для обеспечения чистоты сажевых фильтров и каталитических нейтрализаторов, поддерживая их в хорошем состоянии. Идеально подходит для уменьшения токсичных выхлопов дизельных и бензиновых двигателей.



Дизель

## КОЛОБОРАЦИЯ RESURS & DON ARTURO

Владелец более 130 заправок в Гватемале, признал качество добавок в топливо нашей компании и предложил выпускать совместный продукт, который активно завоевывает потребителей в этой прекрасной стране.





# ЧИСТИК №30

**ОТМОЕТ ТАК,  
КАК БУДТО НЕ РАБОТАЛ**

Кто сказал, что у механиков грубая кожа, не требующая внимания? Натруженные руки автослесаря заслуживают тщательного ухода, так как кожа ежедневно повреждается и сохнет при частом отмывании.

Смыть быстро въевшуюся грязь да еще в холодной воде может далеко не каждый состав. Чистик № 30 — одна из немногих чистящих паст, которая способна сделать суровые руки механика нежными и чистыми, как будто не работал.

# ВАШИ МЕНЕДЖЕРЫ

**Сергей Цернэ**  
Менеджер  
экспортной группы

[sergio.tserne@vmpauto.com](mailto:sergio.tserne@vmpauto.com)

**Катерина Забродкина**  
Руководитель  
экспортной группы

[ekaterina.zabrodkina@vmpauto.com](mailto:ekaterina.zabrodkina@vmpauto.com)

**Елена Журба**  
Менеджер  
экспортной группы

[elena.zhurba@vmpauto.com](mailto:elena.zhurba@vmpauto.com)



**ВЫ МОЖЕТЕ ЗАКАЗАТЬ ЭТУ ПРОДУКЦИЮ ПОД СОБСТВЕННОЙ ТОРГОВОЙ МАРКОЙ!**





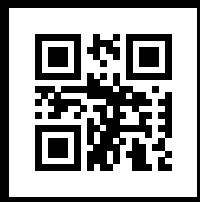
f fb.com/resurstotal

ig @vmpauto\_world

in company/23724755

✉ export@vmpauto.com

Автор: Валерий Гриковский. 2021 г.



**ПОЛНЫЙ  
АССОРТИМЕНТ  
ПРОДУКЦИИ**

**VMPAUTO.COM**

198095, Россия, г. Санкт-Петербург,  
ул. Промышленная 40А © ООО «ВМПАВТО», 2021